



## Kommunstyrelsen

Plats och tid Tråkärsslättsvägen Mölnåls, onsdagen den 16 juni 2021 kl 17:00 – 17:50

## Beslutande

## Ledamöter

Kristian Vramsten (M), Ordförande  
Stefan Gustafsson (S), vice ordförande  
Merjem Maslo (M)  
Marcus Claesson (L)  
Maria Martini (C) (ersätter Ingemar Johansson (C))  
My Högfeldt (MP)  
Adam F Laurén (KD)  
Pernilla Övermark (S)  
Ove Dröscher (S)  
Marie Lindqvist (V)  
Fredrik Mellbin (SD)

## Ersättare

Johanna Rantsi (M)  
Kajsa Hamnén (M)  
Anders Enelund (M)  
Elin Andersson (L)  
Glenn Grimhage (L)  
Gun Kristiansson (S)  
Bernt A Runberg (S)  
Elpida Georgitsi (S)  
Marie Nyman (V)  
Hans Wessberg (SD)

## Övriga närvarande

Mio Saba Sjösten, stadsdirektör  
Therese Tanner, kommunsekreterare  
Catarina Nyberg, projektledare (§ 143)

## Utses att justera

Stefan Gustafsson

## Justering

Digital justering

## Paragrafer

§§ 143-145

## Underskrifter

## Sekreterare

Therese Tanner

## Ordförande

Kristian Vramsten

## Justerande

Stefan Gustafsson

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter. Protokollet har tillkännagivits på den digitala anslagstavlan



Kommunstyrelsen

### **Innehållsförteckning**

§ 143 Dnr 00229/20211.1.6. Yttrande över samråd för anläggning uppställningsspår Pilekrogen .....	3
§ 144 Dnr 00137/2020119 Anstånd för företagare som drabbats av likviditetsproblem i anledning av Covid-19 (Corona).....	6
§ 145 Dnr 00237/20212.3.2 Uppdrag om att se över stadens anställnings- och pensionsvillkor för högre chefer i kommunledningen och stadens helägda bolag .....	8

Kommunstyrelsen

§ 143

Dnr 00229/2021.1.6.

## Yttrande över samråd för anläggning uppställningsspår Pilekrogen

### Beslut

Föreslaget yttrandet antas och översänds till Trafikverket.

### Deltar ej i beslut

Fredrik Mellbin deltar ej i beslutet.

### Ärendet

Utbyggnaden av järnvägstunneln Västlänken i Göteborg kommer innebära ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När Västlänken tas i trafik slutet av år 2026 förändras trafikstrukturen och fler fordon kan trafikera. Västlänken innebär att den uppställningsplats för fordon som Västtrafik idag använder vid Göteborg C inte nås och att nya uppställningsplatser måste skapas. Trafikverket planerar därför för utbyggnad av nya uppställningsplatser i Lärje i Göteborgs kommun och i Pilekrogen söder om Råvekärr i Mölnåls kommun.

Under sommaren 2020 påbörjade Trafikverket arbetet med järnvägsplan för uppställningsspåren i Pilekrogen. Samråd har hållits under hösten 2020 då Mölnåls kommun yttrade sig. Trafikverket har bjudit in till samråd 2 i järnvägsplanen och tagit fram en samrådshandling som staden kan yttra sig över.

Uppställningsspåren möjliggör att persontåg i form av eldrivna motorvagnar för lokal- och regionaltåg tillfälligt ställs upp både dag- och nattetid under de perioder då tågtrafiken inte är högintensiv. Uppställningsspåren anläggs mellan Kålleredsbäcken och Västkustbanan från nuvarande tennishall och söderut. Anslutning till uppställningsspåren norrifrån sker från Västkustbanan cirka 700 meter norr om tennishallen vilket innebär att även området däremellan ianspråk tas. Kapacitet för uppställning är totalt cirka 3000 meter tåg fördelat på elva spår. I den norra delen av uppställningsspåren, söder om tennishallen, etableras ytterligare två spår samt en plattform för att möjliggöra lättare plockstädning av tåg. Tågens största tillåtna hastighet (sth) kommer att vara 40 km/h inom uppställningsspåren.

För att minimera påverkan på Västkustbanans kapacitet anläggs anslutningsspår i både nordlig och sydlig riktning. Då merparten av trafiken till och från uppställningsbangården kommer ske i nordlig riktning anläggs två anslutningsspår i den norra delen av området och ett anslutningsspår i den södra delen. Ett av de norra anslutningsspåren kommer tillsammans med det södra anslutningsspåret även fungera som förbigångsspår. Det innebär att ett långsamt, företrädesvis södergående, tåg tillfälligt kan använda förbigångsspåret under tiden ett snabbare tåg kör förbi på Västkustbanan. Det befintliga förbigångsspåret på Mölnåls station kommer eventuellt att försvinna i samband med utbyggnaden av Göteborg-Borås. Det finns därmed behov av att anlägga ett förbigångsspår i anslutning till uppställningsspåren i

Kommunstyrelsen

Pilekrogen. Tågens största tillåtna hastighet (sth) kommer att vara 80 km/h på anslutningsspåren.

I takt med att efterfrågan på tågtransporter i regionen växer sig allt starkare bedöms tågtrafiken på Västkustbanan i framtiden öka kraftigt. Trafikverkets prognos för år 2040 ger att tågtrafiken på den aktuella bansträckningen kan komma att uppgå till runt 278 tåg per dygn, vilket är en ökning med nästan 50 % från dagens tågtrafikmängder. Till trafikmängderna för år 2040 ska adderas de tåg som har slut- respektive startplats till och från det planerade uppställningsområdet. Uppställningen kommer att nyttjas av cirka 14 tåg som kommer för städservice och personalbyte och sedan avgår igen. Detta innebär cirka 28 extra tåg per dygn på Västkustbanan. För prognosår 2040 kan bandelen komma att trafikeras av totalt 306 tåg per dygn, inräknat trafiken till och från uppställningsspåren.

Uppställningsspåren kommer förses med kontaktledning för eldrivna tåg, värme till uppställda tåg och belysning. Fem teknikbyggnader, tre nätstationer och nio tågvarmetransformatörer anläggs. Hela anläggningen stängslas in.

För att ge åtkomst till uppställningsspåren krävs anslutningsvägar österut mot Kungsbackavägen. Vägar kommer anläggas i planområdets mellersta och södra del och passera Kålleredsbäcken via föreslagna broar. En kombinerad service- och räddningsväg anläggs utmed uppställningsspåren och kopplas via broarna till anslutningsvägarna. För att möjliggöra åtkomst med underhållsfordon till teknikbyggnader och växlar i planområdets norra del kommer Mölnåls Energis befintliga yta vid Möbelgatan att samutnyttjas.

De geotekniska förhållandena i området kräver omfattande förstärkningsåtgärder för att säkerställa stabiliteten mot Kålleredsbäcken samt hantera framtida sättningar.

Förstärkningsåtgärder kommer genomföras med kalkcementpelare, (kcpelare).

Avvattningsanläggning kommer att utformas för att klara en 100-års händelse samt skydda Kålleredsbäcken från föroreningar vid händelse av olycka.

Områdets högsta naturvärden finns i och kring Kålleredsbäcken. Översilningsytor för vatten placeras längs med Kålleredsbäcken som skydd för vattendraget och på vissa sträckor bevaras en skyddszon av växtlighet närmast vattendraget. Anläggningsarbetena av de två nya broarna över Kålleredsbäcken kommer delvis att ske i vattenmiljö och påverka Kålleredsbäcken. Arbete i vattenområdet kommer även bli aktuellt i samband med anläggandet av tillkommande diken och dräneringsledningar vilka mynnar i bäcken. Åtgärderna i och kring Kålleredsbäcken utgör vattenverksamhet. Utredning pågår inför sannolik tillståndsansökan för arbeten i vattenområde. Ett underlag för samråd kommer tas fram.

Området gestaltas så att befintliga linjer i öst-västlig riktning bevaras eller förstärks och nya linjer i form av diken, stenvägar och vegetationsdungar skapas. Intrycket av anläggningen mildras från omgivningen med vegetationsdungar där identifierade siktstråk från Kungsbackavägen och Råvekärr finns. Slänter, diken och restytor kläs med vegetation för att få en naturlig anslutning mot omgivande mark. Den öppna karaktären i området mellan Kålleredsbäcken

Kommunstyrelsen

och uppställningsspåren bevaras. Teknikbyggnader utformas med omsorg och placeras strukturerat så att ett harmoniskt intryck av helheten uppnås.

### Ärendets behandling

Tjänsteskrivelse daterad 2 juni 2021.

Förslag till yttrande.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2021, § 77.

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet antecknar yttrandet och översänder till kommunstyrelsen för antagande.

### Ledamöternas förslag till beslut

Marcus Claesson (L) föreslår, med instämmande av Stefan Gustafsson (S), Maria Martini (C), Pernilla Övermark (S), bifall till yttrandet men vill påtala Trafikverkets missförstånd om Kikåsledens dragning med följande tillägg: "En viktig länk i stadens övergripande trafikstruktur är en koppling mellan Kikås och Åbro, Kikåsleden (Kikåsleden är en vägförbindelse i öst/västlig riktning över E6 från Rävekärr till Åbro), och det är viktigt att järnvägsanläggningarna inte omöjliggör utbyggnad av den leden.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om yttrandet kan antas och finner att så sker.

### Protokollsanteckning

Marcus Claesson (L) medges lämna följande anteckning till protokollet:

Ur Trafikverkets rapport "Västlänken - trafikering, depåer och uppställning" daterad 2015-05-27: "Med Västlänken kan 12 tåg/h och riktning köra pga begränsningar i järnvägsnätets kapacitet söder om Västlänken, vilka åtgärdas med dubbelspårig bana Göteborg-Borås."

Dagens kapacitet är redan 12 tåg/h och riktning. Fler fordon kommer alltså inte kunna trafikera söderifrån under högtrafik förrän kapaciteten vid bl.a. Almedal/Källered/Lindome har förstärkts, t.ex. genom att utöka från två till fyra spår eller att frigöra pendelkapacitet genom att minska mängden långsam godstrafik under högtrafik.

Tvärtom kommer de flesta pendelresenärer söderifrån få längre restider pga omvägen via underjordisk station i Haga. Genom att koppla ihop spår från norr med spår från söder, riskerar störningar att sprida sig i järnvägssystemet i och kring Göteborg. Dessa störningar kan hanteras bättre tack vare planerad utökning från två till fyra spår vid Korsvägens underjordiska station.

### Expedieras till

Trafikverket, projektledare Järnväg i Mölnådal

Kommunstyrelsen

§ 144

Dnr 00137/2020119

## Anstånd för företagare som drabbats av likviditetsproblem i anledning av Covid-19 (Corona)

### Beslut

Kommunstyrelsen förlänger beslut fattat den 8 april 2020, § 86, förlängt den 3 juni 2020, § 123, 7 oktober 2020, § 180, samt 27 januari 2021, § 6, till att gälla till och med 31 oktober 2021.

### Ärendet

Kommunstyrelsen behandlade ärendet för första gången 8 april 2020, § 86. Efter det har beslutet förlängts tre gånger, 3 juni 2020, § 123, 7 oktober 2020, § 180 samt 27 januari 2021, § 6. Den senaste förlängningen gäller till och med 30 juni 2021.

Coronaepidemin påverkar fortfarande näringar i Mölnådal och därför föreslås nu beslutet förlängas ännu en gång till den 31 oktober 2021.

Anstånd med betalning kan, på begäran, beviljas för föreningar och företag med belopp upp till ett totalt anstånd på 600 000 kr per kund och i högst 6 månader.

Sådant anstånd får ges av handläggare på ekonomiavdelningen under följande förutsättningar:

- Anstånd ska endast användas om kommunens möjligheter att få betalt bedöms öka eller i vart fall inte försämras genom denna åtgärd.
- Anstånd kan ges för fakturor med fakturadatum från och med 2020-03-01.
- Anstånd ges inte till företag med skulder hos kronofogden.
- Anstånd ges inte till företag som har aktuella obetalda skulder som uppkommit på fakturor med fakturadatum före 2020-03-01.

Anstånd som beviljas enligt dessa riktlinjer utgör verkställighet av kommunstyrelsens beslut och behöver således inte anmälas som delegeringsbeslut. Beslutet innebar även att kommunstyrelsen godkände att Mölnåls stad har en generös hållning till kortare betalningstider till leverantörer som till följd av Covid-19 (Corona) drabbats av likviditetsproblem. Detta förutsatt att varan/tjänsten är levererad/utförd, fakturorna är attesterade/godkända och inte föremål för tvist samt att det annars är lämpligt och praktiskt möjligt att tidigarelägga betalningen.

### Ärendets behandling

Stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 4 juni 2021.



Kommunstyrelsen

## **Förslag till beslut**

### **Stadsledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen förlänger beslut fattat den 8 april 2020, § 86, förlängt den 3 juni 2020, § 123, 7 oktober 2020, § 180, samt 27 januari 2021, § 6, till att gälla till och med 31 oktober 2021.

## **Beslutsgång**

Ordförande frågar om stadsledningsförvaltningens förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Expedieras till**

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

§ 145

Dnr 00237/2021.3.2

## Uppdrag om att se över stadens anställnings- och pensionsvillkor för högre chefer i kommunledningen och stadens helägda bolag

### Beslut

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelsens arbetsgivar- och organisationsutskott i uppdrag att utreda och kartlägga stadens anställnings- och pensionsvillkor för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

I uppdraget ingår också att ta fram förslag till riktlinjer gällande anställnings- och pensionsvillkoren för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

### Deltar ej beslut

Fredrik Mellbin deltar ej i beslutet

### Ärendet

Mölnåls stads behöver se över villkoren gällande anställnings- och pensionsavtal för högre chefer i kommunledningen. Villkoren ska vara tidsenliga, marknadsmässiga och konkurrenskraftiga inom kommunal verksamhet. Mölnåls stad behöver därför utreda och kartlägga våra egna och kranskommunernas anställnings- och pensionsvillkor.

Kommunstyrelsens arbetsgivar- och organisationsutskott vill därför få i uppdrag av kommunstyrelsen att utreda och kartlägga stadens anställnings- och pensionsvillkor för stadens högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

Utredningen och kartläggningen ska ligga till grund för ett förslag till riktlinjer gällande stadens anställnings- och pensionsvillkor för stadens högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelsens arbetsgivar- och organisationsutskott i uppdrag att utreda och kartlägga stadens anställnings- och pensionsvillkor för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

I uppdraget ingår också att ta fram förslag till riktlinjer gällande anställnings- och pensionsvillkoren för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

### Ledamöternas förslag till beslut

Stefan Gustafsson (S), Pernilla Övermark (S), Maria Martini (C) och Marie Lindqvist (V) föreslår bifall till det förslag som skickats ut inför mötet.





Kommunstyrelsen

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om kommunstyrelsen ger kommunstyrelsens arbetsgivar- och organisationsutskott i uppdrag att utreda och kartlägga stadens anställnings- och pensionsvillkor för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag.

I uppdraget ingår också att ta fram förslag till riktlinjer gällande anställnings- och pensionsvillkoren för högre chefer i kommunledningen, samt i stadens helägda bolag, och finner att så sker.

### **Expedieras till**

Arbetsgivar- och organisationsutskottet

# Digitala Signaturer

Signerad med: Mölndals stad  
Signerad av: Stefan Gustafsson  
Datum: 2021-06-18 20:47 +02:00

Signerad med: Mölndals stad  
Signerad av: Kristian Vramsten  
Datum: 2021-06-20 08:36 +02:00