



2018-10-19

Dnr TEN 545/18

Riktlinjer för dagvattenhantering vid parkeringsytor

Riktlinjerna gäller för parkeringsplatser på kvartersmark och allmän plats. För parkeringsytor i gaturummet (gatuparkering) hanteras reningskravet tillsammans med rening av dagvatten från gatan/vägen. Parkeringsplatserna delas in i tre olika kategorier beroende på förväntad fordonsrörlighet eftersom detta påverkar föroreningsgraden.

Kategori I: Parkering för boende – bilar står ofta minst ett dygn innan de flyttas

Kategori II: Arbetsplats- och pendlarparkering – bilarna står ofta över dagen, dvs en fordonsrörelse per dygn

Kategori III: Handels- och verksamhetsparkering – normalt flera fordonsrörelser per parkeringsplats och dygn

Parkeringshus: Golvbrunnar i täckta parkeringshus ska vara anslutna till spillvattennätet och krav på oljeavskiljning finns (Gryaabs riktlinjer). Dagvatten från parkeringsdäck som saknar tak ska kategori-indelas enligt ovan.

Grundprincipen är att dagvatten som uppstår på parkeringsytor ska renas och fördröjas på eller i anslutning till dessa ytor.

Dagvattenanläggningar ska dimensioneras för att kunna fördröja 20 mm nederbörd från hårdgjorda ytor. Vid val av reningsteknik ska hänsyn tas till vilken kategori parkeringsytan tillhör. För samtliga kategorier bör i första hand en eller en kombination av nedanstående tekniker användas:

- Genomsläpplig beläggning
- Infiltration i grönyta
- Infiltration i skelettjord
- Nedsänkt växtbädd
- Infiltrationsstråk.

För val av annan teknik än ovan för kategori I och II ska avstämning göras med VA-huvudmannen för att se om vald teknik har tillräcklig reningsgrad i förhållande till recipient och om det krävs oljeavskiljare.

För kategori III ska vald teknik klara att avskilja lösta föroreningar. Parkeringsplatser som trafikeras av tunga fordon och där det av andra anledningar finns behov av skyddsåtgärder mot utsläpp vid olycka (vattentäkt, mycket känslig recipient etc) ska dessutom förses med

en reningsanläggning som ger möjlighet att begränsa och sanera utsläpp. Avstämning ska ske med VA-huvudmannen för att se om vald teknik har tillräcklig reningsgrad i förhållande till recipient och om det krävs oljeavskiljare.

I de fall en parkeringsplats ska anläggas på förorenad mark ska Miljöförvaltningen kontaktas. Samråd bör även ske med Miljöförvaltningen vid val av infiltrationsteknik om marken har hög genomsläpplighet och dagvattnet är förorenat.